

اصفهان پایتخت فرهنگ و تمدن اسلامی همچنانکه طلایه دار فرهنگ والای اسلامی است در عرصه اجرای طرح های عظیم و هدفمند عمرانی که منجر به اصلاح ساختار و تحکیم بنیادهای نظام شهری می شود گام های بلندی برداشته است. سازمان قطار شهری اصفهان نیز در راستای تحقق اهداف بزرگ و ارزشمند خدمت رسانی به مردم شریف شهر تاریخی اصفهان در تلاش است تا با عزم و همتی راسخ و با همراهی و همکاری دیگر مسئولین، جهت رفع معضلات حمل و نقل درون شهری قدم های اساسی بردارد.

این سازمان با استفاده از مشاوران خارجی در طرح های مطالعاتی و با بهره گیری از دانش فنی مشاوران و متخصصین ایران اسلامی در امر ترافیک، تونل، حفاری و زمین شناسی با بیش از ۲۵ سال تحقیق، مطالعه و امکان سنجی و با بکارگیری دستگاه های مجهز و مدرن که قابلیت گوناگون و موثری دارد اقدام به احداث متروی اصفهان نموده است و امید آنکه با بهره برداری از پروژه بزرگ مترو و بهبود محیط زیست و کاهش آلودگی سوختهای فسیلی زیبایی، شادابی و هوای پاک به شهر تاریخی اصفهان باز گردد و با بهره برداری از پروژه عام المنفعه قطار شهری آنچه صلاح و مصلحت این مردم شریف است به تحقق پیوندد.



بهره برداری از مترو می تواند مردمی را که سالها از ناسامانی و ناهنجاری ترافیکی و اثرات ناشی از آن رنج برده اند را رها سازد و با ایجاد و راه اندازی شبکه مترو در شهرهای ایران با توجه به تجربه مترو تهران و سایر شهرهای بزرگ جهان نتایج زیر را به وضوح احساس خواهیم نمود:

- کاهش آلودگی ناشی از سوخت های فسیلی
- ساماندهی ترافیک شهری
- امکان سفرهای درون شهری با سرعت مناسب و توأم با آرامش
- فراهم ساختن ایمنی با بالاترین تکنیک های روز دنیا
- کاهش میزان تصادفات
- صرفه جویی در وقت انرژی و هزینه
- بازگرداندن آرامش به آحاد جامعه شهری
- کاهش استهلاک و مصرف لوازم بدکی خودرو
- ارائه خدمات ارزان در زمینه حمل و نقل درون شهری

و دهها مورد دیگر. اینک با توجه به موارد بالا مسئولین شهر موظفند با ایجاد زمینه و بستر مناسب به طور اساسی در جهت تحقق هدفهای بزرگ که بهبود بخش اوضاع شهر اصفهان است گامی مؤثر بردارند.



تصور کنید سراسیمه و مضطرب تلاش می کنید از لابلای انبوه خودروهای بیم فشرده در یک معرکه عرض خود را پرهانید، دیگران نیز با آشنگی و بوق زندهای بی در پی و گوش خراش در اطراف خودروتان، پرخاشگرانه سعی در منصرف کردن شما دارند. در مانده و ناتوان زمان را از دست رفته و فرصت های روزانه را غیر قابل برگشت می دانید. بنابراین آرامش خود را از دست می دهید، با استنطاق گازهای سمی معلق در هوا به خفقان می افتید، سرفه کنان قصد تلافی دارید، گرمی هوا و فشارهای روحی شما را دچار بی تابگی و اضطراب می کند، لحظه ای متوقف می کنید تا دیگران به باد ناسزا ببندید، اما با کمال تعجب متوجه می شوید مدتی است چراغ راهنما سبز شده و در اطراف شما خودرویی وجود ندارد. همه ما روزانه با چنین افرادی روبرو هستیم و گاهی خود دچار چنین سرنوشتی می شویم با کمی تفکر به این نکته پی خواهیم برد که ما روزانه با بحران های ناشی از عدم وجود یک سیستم سامان یافته و پایدار حمل و نقل روبرو هستیم و از آن رنج می بریم. این ناهنجاری ها باعث رویدادهای تلخی می شود که امروزه بسیاری از نوظهورهای شهری را دچار اختلال ساخته است. هر چند شهرداری ها با تلاش مستمر و شبانه روزی می کوشند تا ضمن ایجاد و توسعه معیار شهری گام های موثر در راه بهبود حمل و نقل درون شهری بردارند اما قطعاً شهر بزرگی چون اصفهان مشکل حمل و نقل شهری را بدون ایجاد یک شبکه وسیع قطار شهری نمی تواند به طور اساسی و ریشه ای بر طرف سازد.

فرض کنید کلیه اقدامات اساسی در راستای توسعه حمل و نقل درون شهری و طبق استانداردهای موجود انجام شده است اینک تصمیم دارید برای انجام کاری به سمت نقاط مختلفی در شهر حرکت کنید بدون بکارگیری وسیله نقلیه شخصی و با استفاده از امکانات حمل و نقل عمومی و با صرف زمان و هزینه اندک بدون اختلال و مشکلی به رتق و فتق امور خود می پردازید سپس خوشحال و خرسند باز می گردید و به طور شگفت انگیزی رضایت و آرامش وجود شما را فرا می گیرد. حال مجسم کنید اگر گروه کثیری از مردم پس از انجام فعالیتهای روزانه خود در این شرایط مطلوب به چنین احساس خوشایندی دست پیدا کنند، چه تأییراتی در جامعه و به ویژه خانواده خواهد داشت.

مرفی خط شماره ۱ (شمالی - جنوبی) پروژه مصوب قطار شهری اصفهان و حومه

مسیر شمالی - جنوبی	
طول مسیر	۲۰/۱۲
تعداد ایستگاه	۲۱
ایستگاههای تقاطع	۲
دیو	۱
تولفتگاه	۲

عملیات ساخت خط شمال - جنوب از ایستگاه قدس تا ایستگاه دفاع مقدس در سال ۱۳۸۰ شروع و در سه قطعه در حال اجرا می باشد. طول مسیر این خط ۲۰/۱۲ کیلومتر و شامل ۲۱ ایستگاه است.

#### قطعه اول خط ۱ (مسیر قدس-شهید باهنر)

این قطعه حدفاصل ایستگاه قدس - شهید باهنر قرار دارد و طول مسیر ۱۰/۴ کیلومتر و دارای ۹ ایستگاه است و روش حفاری این مسیر به صورت CUT & COVER و TOP DOWN بوده است.

ردیف	نام ایستگاه
۱	قدس
۲	بهارستان
۳	گلستان
۴	شهید مفتح
۵	شهید علیخانی
۶	جابر
۷	کاوه
۸	شهید چمران
۹	شهید باهنر



#### قطعه دوم خط ۱ (مسیر شهید باهنر - امام حسین (علیه السلام))

این قطعه حد فاصل ایستگاه شهید باهنر - امام حسین (ع) به طول ۲/۴ کیلومتر و شامل ۳ ایستگاه است و روش حفاری آن توسط ماشین های حفار TBM مدل EPB و به صورت تونل عمیق در حال اجرا است.

ردیف	نام ایستگاه
۱	شهیدا
۲	تختی
۳	امام حسین (ع)



#### قطعه سوم خط ۱ (مسیر امام حسین (علیه السلام) - دفاع مقدس)

این قطعه در حدفاصل ایستگاه امام حسین (ع) دفاع مقدس قرارداد طول این مسیر ۱۰ کیلومتر و دارای ۱۰ ایستگاه است و روش حفاری این قطعه توسط ماشین های حفار TBM و روش اطرفی معروف به NATM انجام شده است. از ایستگاه امام حسین (علیه السلام) تا ایستگاه شریعتی با روش TBM و از ایستگاه شریعتی تا ایستگاه دفاع مقدس با روش حفار اطرفی NATM حفاری تونل انجام می گیرد.

#### مشخصات کلی مسیر شمال - جنوب قطار شهری اصفهان

مسیر	
طول کل مسیر	۲۰/۱۲km
طول مسیر همسطح	۰/۵ km
طول تونل نیمه عمیق	۱۰ km
طول تونل عمیق	۹/۷ km
روش اجرای تونل عمیق	TBM/ NATM
روش اجرای تونل نیمه عمیق	D/C,T/D
طول تونل احداث شده	۱۸ km
ایستگاهها	
کل ایستگاهها	۲۱
ایستگاههای عمیق	۱۲
ایستگاههای نیمه عمیق	۸
ایستگاههای همسطح	۱
طول سکوا (متر)	۱۰۰
ایستگاه های تکمیل شده	۱
ایستگاه های در حال ساخت	۱۵



«کوتاه و گویا»، مجموعه جزوه هایی است که در جهت آشنایی بیشتر شما شهروندان گرامی با قوانین، اقدامات و فعالیت های بخش های گوناگون شهرداری تهیه شده است. راهنمایی ها و پیشنهادهای شما عزیزان راهگشای مفید برای حال و آینده خواهد بود.

روابط عمومی شهرداری اصفهان  
www.isfahan.ir  
خبرگزاری ایمننا www.imna.ir  
مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷

## کوتاه و گویا

# قطار شهری

