

مسائل ترافیکی

- تصادفات ترافیکی هزینه های مستقیم و غیر مستقیم را بر طرفهای تصادف تحمیل میکند.
- آلودگی مونواکسید کربن را می توان با تنظیم موتور و سرعت یکنواخت و آرام کاهش داد.
- آلودگی صوتی ضررهای زیادی را وارد میکند از جمله بی اشتهایی - عصبانیت - زخم معده - افزایش فشار خون - سکنه های مغزی و قلبی
- فرق تصادف ترافیکی و واقعه ترافیکی یا حتی غیر ترافیکی خودرویی یا فردی که سوار بر خودرو است یا خودرو که پارک شده می باشد.
- هزینه های دادگاه و خسارات بدنه خودرو در تصادفات رانندگی هزینه های مستقیم می باشند.
- ضررهای گاز NO (دی اکسید نیتروژن) تأثیر بر دستگاه تنفسی شهروندان و بر رشد گیاهان و تولید اوزن که خود نیز مشکل ساز است می باشد.
- یک راننده می تواند با کاهش سرعت و حرکت کم و یکنواخت - نزدن بوق و کنترل فنی خودرو و تنظیم موتور و آگزوز در جلوگیری از آلودگی صوتی نقش بسیار مهمی را داشته باشد از دیگر موارد کاهش دهنده آلودگی صوتی - نصب دیوارهای صوتی - نصب پنجره های دو جداره و داشتن روکش آسفالت ضد صوت می باشد.
- معیار آلودگی هوا برای گاز مونواکسید کربن در یکساعت و برای اینکه سلامتی عمومی تأمین شود 35 PPM می باشد.
- معیار آلودگی صوتی برای شب در یک منطقه مسکونی بین 45 تا 55 دسی بل و در روز کمتر از 60 دسی بل می باشد.
- تصادفات رانندگی چند جانبه یا چند عامله یعنی وقتی چند خودرو باهم درگیر شوند یا خودرو با عابر پیاده .
- آلودگی دیداری یعنی وجود پلی روبروی یک بنای تاریخی یا وجود تابلوها که مانع دید چشم انداز شوند .
- گاز مونواکسید کربن در هوای سرد و موتور سرد و عدم تنظیم موتور و سرعتهای پایین تولید و در هوای سرد به اوج خواهد رسید.
- عوامل اصلی در تصادفات خودرو - جاده - راننده و آب و هوا می باشند که راننده مهم ترین عامل و دخیل در تصادفات است.
- آلاینده هایی را که در اثر ترکیب بین آلاینده های اولیه و در مجاورت نور خورشید - اکسیژن هوا تولید می شوند آلاینده های ثانویه می گویند مثل ترکیب اکسیدهای ازت و هیدرو کربنها که در مجاورت نور خورشید به اوزن تبدیل می شوند.
- تأثیر های مثبت ناشی از حمل و نقل و ترافیک شامل رشد فرهنگی - رشد اقتصادی - رشد اجتماعی - رشد دفاعی و سیاسی و رشد صنعتی و شکل گرفتن تمدنها و تأثیر منفی آن - آلودگی هوا - آلودگی صوتی - تصادفات - آلودگی بصری و از هم گسیختگی اجتماعی و محله ای می باشد.
- وقتی که میزان آلودگی صوتی - فشار هوا از حد مجاز بیشتر می شود هرگونه صدای ناخواسته ای را آلودگی صوتی می نمایند.
- در کاهش آلودگی صوتی طراحی مناسب منازل مسکونی - محدودیت عبور کامیونها و اتوبوسها - قطارها و استفاده از اتوبوسهای بی صدا و مترو را می توان نام برد.
- مونواکسید کربن (CO) و دی اکسید کربن (CO2) و ذرات معلق PM سه آلاینده اولیه می باشند .
- (NO) مونوکسید نیتروژن (HC) هیدرو کربن ، (SO) سولفور گوگرد) از دیگر آلاینده ها هستند.

مفهوم ترافیک چیست؟

ترافیک یک واژه شناخته شده بین المللی است که در اصطلاح به مجموعه عبور و مرور وسایل نقلیه، انسان و حیوانات در راه‌ها گفته می‌شود. ترافیک دارای قواعد و مقرراتی است که راننده یا عابر پیاده برای جلوگیری از حوادث تصادفات باید با موازین و فرهنگ آن آشنایی کامل داشته باشد.

عوامل تشکیل دهنده ترافیک:

ترافیک از سه عامل اصلی تشکیل می‌شود.

1- انسان

2- راه

3- وسیله نقلیه

انسان در مثلث ترافیک مهمترین نقش را دارد زیرا راه و وسیله نقلیه ساخته دست انسان هستند و انسان با آگاهی و اجرای قوانین می‌تواند از راه و وسیله نقلیه بهترین استفاده را ببرد.

مرور مختصر بر قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی

حق تقدم عبور

حق تقدم عبور عبارت است از اولویت حق عبور وسیله نقلیه‌ای زودتر از وسایل نقلیه دیگر یا از پیاده‌ها و بالعکس.

طبق قوانین آئین نامه، حق تقدم عبور وسایل نقلیه در تقاطع و میدان‌هایی که هیچگونه علامت و چراغ راهنمایی وجود نداشته باشد به ترتیب ذیل می‌باشد:

1- در تقاطع هم عرض اگر دو وسیله نقلیه‌ای که روبروی یکدیگر در حرکتند، بخواهند با هم وارد خیابان واحدی شوند، حق تقدم عبور با وسیله ایست که به سمت راست گردش می‌کند.

2- هنگام ورود به میدان حق تقدم با وسایل نقلیه‌ای است که در درون میدان در حال حرکت هستند.

3- در سه راه‌ها، حق تقدم عبور با وسیله نقلیه‌ای است که بطور مستقیم و در سمت راست مسیر مجاز حرکت می‌کند.

4- در برخورد راه اصلی با راه فرعی، حق تقدم با وسیله نقلیه‌ای است که از راه اصلی عبور می‌کند.

5- وسیله نقلیه‌ای که در مسیر مجاز در حرکت است، بر وسایل نقلیه متوقفی که در حال شروع حرکت به جلو یا عقب، گردش و یا دور زدن هستند حق تقدم عبور دارد.

6- در گذرگاه پیاده که چراغ راهنمایی وجود نداشته باشد، حق تقدم عبور با عابران پیاده است.

7- در محل توقف کنار خیابان، حق تقدم با وسیله نقلیه‌ایست که ضمن حرکت با دنده عقب مشغول توقف یا پارک کردن است.

8- در خیابان یا در تقاطعی که وسایل نقلیه روبروی یکدیگر حرکت می‌کنند هر گاه وسیله‌ای بخواهد گردش به چپ کند، حق تقدم با وسیله نقلیه‌ای است که مستقیم در مسیر مجاز عبور می‌کند.

آگاهی از خطرات

طبق آیین نامه هر راننده باید نسبت به عوامل خطر شناخت داشته باشد. که از جمله آنها:

- 1- رانندگان وسایل نقلیه‌ای که در پشت سر وسیله نقلیه دیگر حرکت می‌کنند، موظفند فاصله مناسبی را با وسیله نقلیه جلویی حفظ کنند.
- 2- حرکت با دنده خلاص ممنوع است.
- 3- در حین رانندگی از خوردن و آشامیدن، مصرف نوشابه‌های الکلی و داروهای خواب آور خودداری کنند.
- 4- رانندگان قبل از حرکت کمر بند ایمنی خود را ببندید.
- 5- از سوار کردن کودکان کمتر از 12 سال در صندلی جلو خودداری کنند.

راه و علائم راهنمایی و رانندگی

قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی برای تنظیم عبور و مرور و پیشگیری از وقوع حوادث تدوین شده است.

علائم راهنمایی به ترتیب اولویت عبارتند از: فرمان پلیس - چراغ راهنما - تابلوها - خط کشی

انواع تابلوهای راهنمایی و رانندگی

تابلوها سه دسته هستند.

1- تابلوهای بازدارنده یا انتظامی

این تابلوها که به شکل دایره با نوار حاشیه قرمز رنگ هستند و نوع ممنوعیت را به وسیله علائم خاص مشخص می‌کنند برای آگاه ساختن رانندگان از محدودیت‌ها و ممنوعیت هستند و به سه گروه تقسیم می‌شوند.

نکته:

در این دسته تابلوهای بازدارنده تابلوی ایست به جهت اهمیت بصورت هشت ضلعی با زمینه کاملاً قرمز است.

و تابلوهای رعایت حق تقدم عبور به لحاظ اهمیت، تنها راس آن به سمت پایین می‌باشد.

2- تابلوهای هشدار دهنده یا اخطاری

این تابلوها بیشتر به صورت مثلث با نوارهای حاشیه قرمز رنگ و زمینه سفید که یک راس آن به طرف بالا بوده و در داخل آن نوع خطر را به وسیله علائمی خاص با رنگ مشکی نشان می‌دهد.

3- تابلوهای اخباری

تابلوهایی هستند که دارای توصیه‌های عمومی بوده و در رنگ‌های سفید، سبز، قهوه‌ای، زرد، آبی و به شکل مثلث، دایره، مستطیل، مربع و یا پنج‌ضلعی هستند.

این تابلوها به دو دسته تقسیم می‌شوند.

دستوری: که تبعیت از آنها الزامی است و در صورت عدم توجه، راننده مرتکب خلاف و نقض قانون شده است.

غیر دستوری: تابلوهایی هستند که رانندگان را جهت دسترسی به مسیر مورد نیاز و یا سایر احتیاجات راهنمایی کنند.

خط کشی‌ها

طبق آیین نامه وسایل نقلیه باید در مسیر بین خطوط حرکت کنند و از آن خارج نشوند و در صورت نیاز به خروج و تغییر مسیر ابتدا با استفاده از چراغ راهنما و یا علامت به سایر رانندگان آنها را از مقصد خود آگاه کنند و سپس با رعایت حق تقدم عبور وارد خط‌های دیگر عبور شوند.

انواع خط کشی‌ها

- خط طولی ممتد:

این خط به معنای آن است که رانندگان وسایل نقلیه به هیچ وجه نباید از روی آن عبور کنند.

- خط طولی مقطع:

رانندگان با رعایت احتیاط، عمل سبقت، تغییر حرکت و دورزدن روی خط را می‌توانند انجام دهند.

طبق آیین نامه در راه‌هایی که به وسیله علائمی مانند خط کشی‌های یک خط ممتد و یا دو خط ممتد و یا موانع فیزیکی به دو بخش تقسیم شده‌اند، رانندگان موظفند از بخش راست راه حرکت کنند و حق ندارند از روی آنها بگذرد.

خط کشی عرضی:

خط مخصوص عابر پیاده:

این خط در مدخل تقاطع یا در محل معینی برای عبور عابرین از عرض خیابان است.

خط ممتد ایست:

قبل از خط کشی عابر پیاده در تقاطع‌ها به شکل ممتد کشیده می‌شود و رانندگان باید قبل از خط ایست توقف نمایند و گذرگاه را برای عبور عابران آزاد بگذارند.

- از مهم‌ترین علت ممنوع بودن و سوار کردن دو نفر مسافر در صندلی جلو یکی عدم امکان بستن کمربند ایمنی برای دو نفر و دوم جلوگیری از عدم کنترل راننده در انجام وظایف رانندگی می‌باشد.

- در ایستگاه تاکسی راننده تاکسی می‌تواند فقط برای سوار و پیاده کردن مسافر توقف نماید و لاغیر

- داشتن پروانه تاکسیرانی به جای گواهینامه برای راننده تاکسی الزامی می باشد.
- سرعت مطمئنه : سرعتی است از صفر تا مجاز و بستگی به اوضاع و احوال راننده خودرو و شرایط جاده دارد.
- اگر در هنگام رانندگی مدارک لازم را برای خودرو نداشته باشیم توسط پلیس و بازرسی اتومبیل متوقف و راننده آن جریمه خواهد شد .
- همکاری راننده تاکسی در شهر با مأمورین راهنمایی و رانندگی الزامی است و مأمورین راهنمایی و رانندگی نیز رانندگان تاکسی را سفیرانی امین و مطمئن و مورد تأیید مردم می دانند و همکاری با آنها را همیشه سرلوحه کار خود قرار می دهند.
- توجه کافی در رعایت مجموعه قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی از جمله توجه به تابلوهای اخطاری - اخباری - محلی - مکمل - راهنمایی های مسیر - انتظامی و مشابه - توجه به چراغهای راهنمایی و هشدار دهنده - رعایت حد فاصل - عدم حمل بارهای اضافی در صندوق عقب یا صندلی عقب تاکسی - پارک و متوقف نمودن تاکسی در محل های مجاز- خوب رانندگی کردن در شرایط مختلف جوی و ترافیکی - رعایت حقوق عابرین پیاده از جمله انتظارات از راننده تاکسی می باشد.

مسائل اطفاء حریق و آتشی نشانی :

- به منظور حفظ سلامت راننده و سرنشینان تاکسی آگاهی، توجه و رعایت نکات زیر ضروری می باشد:
- محل نصب خاموش کننده آتش (پودر گاز) در زیر صندلی راننده یا ستون پشت سر راننده می باشد.
- هنگام استنشاق بوی گاز در ساختمان یا محلی که گاز جمع شده اعمال زیر نباید انجام گیرد: بردن گوشی تلفن همراه - راه رفتن سریع روی فرش - کنار زدن سریع پرده و قطع و وصل کردن کلیدهای برق
- روشن نمودن گاز پیک نیک در درون خودرو باعث جمع شدن گاز مونواکسید کربن در فضای اطاق خودرو می شود.
- هوا، سوخت و گرما سه ضلع مثلث آتش را تشکیل می دهند.
- خطرناکترین گاز هنگام روشن بودن خودرو در محل پارکینگ گاز مونواکسید کربن می باشد .
- گاز بنزین 3 برابر از هوا سنگینتر است .
- تعریف آتش : آتش یک نوع فعل وانفعال شیمیایی می باشد.
- خاموش کردن مایعات قابل اشتعال توسط پودر گاز بهتر است انجام شود.
- اولین اقدام لازم که پس از آتش گرفتن خودرو در هنگام رانندگی انجام می دهیم : توقف خودرو - بستن سوئیچ خودرو و تخلیه مسافر می باشد و سپس اطفاء حریق انجام می گردد.
- از مهم ترین عوامل آتش سوزی اتومبیل یکی تمیز نبودن موتور (روغنی بودن) و دوم عدم سیستم عایق کاری صحیح و اصولی می باشد.
- منابع برق اتومبیل شمع و جرقه می باشند.